

Peugeot 307 CC

Ausgeklügelte Technik für mehr Sicherheit und Komfort

- **Vier Sterne bei EuroNCAP-Crashtest**
- **Innovative Technik und exklusives Design wecken Emotionen**
- **Ausstellung in Berlin erlebt romantischen Auftritt des Cabrio-Stars**

Der neue Peugeot 307 CC, der sich innerhalb von lediglich 25 Sekunden von einem eleganten Coupé in ein attraktives viersitziges Cabriolet verwandeln lässt, brilliert nicht nur aufgrund seiner optischen Reize. Im EuroNCAP-Crashtest erreichte der sportliche Verwandlungskünstler mit 29 Punkten und vier von fünf möglichen Sternen ein in seiner Klasse hervorragendes Ergebnis und stellte damit seine exzellenten Sicherheitsreserven eindrucksvoll unter Beweis.

Dieses bemerkenswerte Resultat verdankt der 307 CC in erster Linie seiner besonders steifen Fahrgastzelle, die den Insassen sowohl bei offenem als auch bei geschlossenem Dach bestmöglichen Schutz bietet. Verstärkte B-Holme und Türen sorgen für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Basis für die hervorragende Sicherheit des 307 CC ist der von den 307 Limousinen und Kombi-Versionen übernommene konstruktive Vorbau.

Insassenschutz und aktive Sicherheit rangieren auf höchstem Niveau

Weitere innovative Sicherheitsdetails sind zwei in den hinteren Kopfstützen integrierte Metallbügel, die im Notfall mittels Pyrotechnik hervorschießen, sowie verstärkte A-Säulen. Damit bietet der Peugeot 307 CC einen sehr effektiven Überrollschutz. Außerdem glänzt der 307 CC mit Front- und vorderen Seiten-Airbags, dem "Spinal Care System" der Vordersitze zur Vermeidung von Halswirbelerletzungen, einer aktiven Fußstütze, vier Dreipunkt-Sicherheitsgurten mit Gurtkraftbegrenzern sowie Isofix-Verankerungen für Kindersitze im Fond.

Was die aktive Sicherheit betrifft, wartet der 307 CC serienmäßig mit einer Fülle ausgefeilter Lösungen auf. So sind Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) ebenso an Bord wie die dynamische Stabilitätskontrolle (ESP), eine elektronische Bremskraftverteilung und ein Notbremsassistent, der den Bremsweg um bis zu 25 Prozent verkürzen hilft.

Zusätzlich wird bei einer starken Bremsung automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.

Heckleuchten in LED-Technik sparen Zeit und Platz

Eine Weltneuheit in diesem Fahrzeugsegment sind die innovativen Heckleuchten samt dritter Bremsleuchte in LED-Technik. Sie setzen sich aus insgesamt 112 Dioden zusammen, die verzögerungsfrei aufleuchten, sobald die Bremse betätigt wird. Das führt dazu, dass der nachfolgende Verkehr noch schneller auf das vor ihm bremsende Fahrzeug aufmerksam gemacht wird. Die 0,25 Sekunden, welche die LEDs schneller aufleuchten als herkömmliche Glühlampen, können für den nachfolgenden Verkehr bei 100 km/h einen um rund sieben Meter kürzeren Anhalteweg bedeuten. Außerdem schaffen die flach bauenden Dioden im Kofferraum mehr Platz für das Metallklappdach beziehungsweise für Gepäck bei geschlossenem Verdeck. Selbstverständlich sind die Leuchtdioden für die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs konzipiert.

Innovative Details sorgen für besten Bedienkomfort

Neben seiner umfangreichen Sicherheitsausstattung verwöhnt der 307 CC mit einem Höchstmaß an Bedienkomfort: Per Knopfdruck wird das elektrohydraulisch versenkbare Stahldach nach hinten geklappt. Dank raffinierter elektrischer Verschlüsse ist eine manuelle Entriegelung des Klappdachs am vorderen Scheibenrahmen nicht nötig. Auch dieses Element unterstreicht den Premiumcharakter des 307 CC.

Bei geschlossenem Dach setzt die Technik des 307 CC ebenfalls Maßstäbe. So verfügt er zum Beispiel über eine "Short-Drop-Funktion" für die Seitenscheiben. Sobald eine Hand den Türgriff umfasst, sorgt ein so genannter kapazitiver Näherungssensor dafür, dass die Seitenscheiben um einige Millimeter abgesenkt werden. Das ermöglicht die präzise Abstimmung der Dichtungen auf die Seitenscheiben, was zu besonders hohem Geräuschkomfort und entsprechender Dichtigkeit der Dachkonstruktion führt. Auch der neue Sensor stellt eine Weltpremiere dar.

Berlin bereitet dem Coupé-Cabriolet einen rauschenden Empfang

Nicht zuletzt dank seines luxuriösen Innenraums und zweier sportlicher 2,0-Liter-Vierzylinder-Motoren mit 100 kW (136 PS) – auf Wunsch mit

Automatikgetriebe – und 130 kW (177 PS), ist dem Peugeot 307 CC eine Zukunft im Rampenlicht sicher. In der Peugeot Avenue Berlin feiert das Coupé-Cabriolet, das im Herbst auf den Markt kommt, bei der Ausstellung “Elle a dit ... oui!” einen besonders romantischen Auftritt. In der Markenrepräsentanz dreht sich vom 3. Juli bis zum 1. September alles um das Thema Hochzeit. Im Mittelpunkt steht dabei der neue 307 CC, der unter anderem auf seinen legendären Vorgänger, den Peugeot 401 Eclipse aus den dreißiger Jahren, trifft und beweist, dass sich die eleganten Linien ideal für die Fahrt zum Traualtar eignen.

2. Juli 2003

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Bernhard Voß
(Tel. 0681/879-893, Fax: 0681/879-545)

Diese Meldung und ein Foto zum Download finden Sie auch im Internet-Redaktionsservice unter **www.peugeot.de/presse**. Akkreditierung online.