

Der neue **307 CC**



307

Händlerstempel

Création : BETC EURO RSCG - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Édition : septembre 05 UNE - Imprimé en U.E. - Réf. 1D0503 - Tarif 05B - DE - 07/2005



Mit Sicherheit mehr Vergnügen.



Der neue **307 CC** ... Wagen Sie Ihre Träume.

Ihnen wird der Alltag zu eng, Sie sehnen sich nach frischer Luft und wollen neue Horizonte entdecken? Dann lassen Sie alles hinter sich und nehmen Platz am Steuer des neuen PEUGEOT 307 CC. Sein elegantes Design und die ausgefeilte Technologie machen den neuen PEUGEOT 307 CC zum faszinierenden Coupé-Cabriolet.



Rückleuchten mit Leuchtdioden

Vier diagonale Streifen mit jeweils 20 Dioden
und ein drittes Bremslicht mit 32 Dioden
bilden ein ästhetisches Ganzes. Durch schnelleres
Aufleuchten erhöhen sie zudem die Sicherheit.



... Linienführung

Entdecken Sie einen neuen Lebensstil.

Egal wo und bei welchem Wetter Sie unterwegs sind – der neue PEUGEOT 307 CC macht immer eine perfekte Figur. Als Coupé-Cabriolet mit vier großzügigen Sitzplätzen ist der neue PEUGEOT 307 CC ein enorm attraktives Fahrzeug. Seine Großzügigkeit spiegelt sich auch im Fahrgastraum wider, dessen Eleganz immer wieder aufs Neue besticht.



Linienführung

Der neue PEUGEOT 307 CC löst alle architektonischen und stilistischen Herausforderungen mit vollendeten Formen.

Besonders gelungen: Der elegante Übergang von den Scheinwerfern über die Motorhaube bis zur Frontscheibe.

Ellipsenförmige Scheinwerfer

Die Scheinwerfer unterstreichen den katzenartigen Look des neuen PEUGEOT 307 CC.

Front

Eine ausdrucksstarke Front schmückt den neuen PEUGEOT 307 CC mit sportlichen Stoßfängern, die viel Platz für den breiten Lufteinlass und den verchromten Kühlergrill bieten.

Nebelscheinwerfer

Die in Chrom gefassten Nebelscheinwerfer sind elegant in den Frontbereich integriert.



... Veränderung In 25 Sekunden ein neuer Horizont.

Dank seines elektrisch betriebenen Stahldachs kann sich der neue PEUGEOT 307 CC in nur 25 Sekunden vom rassigen Coupé in ein elegantes Cabriolet verwandeln. So passt er sich an jeden Lebensstil an und erfüllt fast jeden Wunsch.



Versenkbares Stahldach

Ein Druck auf den Schalter, und schon setzt sich das elektrisch betriebene Stahldach vollautomatisch in Bewegung.

Vier komfortable Sitze

Die großzügig ausgelegten vorderen Sitze des neuen PEUGEOT 307 CC garantieren den Fahrgästen einen komfortablen Aufenthalt. Auf den hinteren Plätzen können zwei Erwachsene bequem die Fahrt genießen. Die perfekt geformten Sitze sind mit Armlehnen ausgestattet, die für Komfort und Wohlbehagen sorgen.



Kofferraum

Quadratisch und flach, hat der Kofferraum des neuen PEUGEOT 307 CC in der Coupé-Variante ein Volumen von 350 Litern* und in der Cabriolet-Variante eins von 204 Litern*.

* Nach VDA-Methode.



Hi-Fi-System JBL*

Das JBL-Hi-Fi-System besteht aus einem 240-Watt-Verstärker und zehn Lautsprechern. Es wurde speziell für den PEUGEOT 307 CC konzipiert, um sowohl im Coupé als auch im Cabriolet eine Klangleistung auf sehr hohem Niveau bieten zu können.

Navigationssystem

Das Navigationssystem leitet Sie mit Hilfe von Sprachanweisungen und optischen Anzeigen auf der optimalen Route zum Ziel. Es ist in das auf Wunsch erhältliche Telematiksystem RT3* integriert und mit monochromer Piktogramm-Darstellung oder mit kartographischer Darstellung in Farbe verfügbar.

Bluetooth-Set*, damit Sie die Hände frei haben

Das Bluetooth-Set ermöglicht, die Funktionen eines Mobiltelefons auf das Autoradio mittels einer drahtlosen Verbindung zu übertragen. Darüber hinaus bietet es viele Funktionen, wie das Anzeigen des GSM-Mobilfunknetzes, die Anzeige von Informationen auf dem Multifunktions-Display und Menüs, die vom Lenkrad aus steuerbar sind.

Reifendrucksensoren*

Verbunden mit Druckmesswert- und Temperaturfühlern in jedem Rad, reagiert der Reifendrucksensor auf Unterdruck oder Defekt und signalisiert diese Störungen über das Multifunktions-Display.

... Fahrkomfort

Nehmen Sie Kurs auf die schönsten Plätze der Welt.

Damit Sie sich an Bord wohl fühlen, ist der neue PEUGEOT 307 CC großzügig gestaltet. Ausgestattet mit vielen innovativen Technologien, bringt er Sie auf kürzestem Wege und mit einem Maximum an Komfort und Sicherheit ans Ziel. Da kann man sich entspannt zurücklehnen.

* Die erwähnten und abgebildeten Ausstattungen sind modellabhängig. Nähere Informationen über Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte den Einlegeblättern "Preise und Ausstattungen".

...Fahrgefühl

Einige Meter genügen, um den Alltag zu verlassen.

Neue Eindrücke gewinnen, Emotionen entdecken, die man nie vermutet hätte – dafür muss man nicht weit fahren. Es reicht, den Zündschlüssel des neuen PEUGEOT 307 CC zu drehen. Schon spüren Sie die Energie des neuen 2.0 l 16V HDi FAP-Motors mit 100 kW (136 PS), verbunden mit der sportlichen Abstimmung des 6-Gang-Getriebes und der Dynamik des Fahrwerks. Die schönste Versuchung, das Weite zu suchen.

	Kraftstoffverbrauch in l/100 km			CO ₂ -Emission(g/km) kombiniert
	innerorts	außerorts	kombiniert	
1.6 l 16V, 80 kW (109 PS)	10,2	6,2	7,6	178
2.0 l 16V, 103 kW (140 PS)	11,3	6,2	8,1	192
2.0 l 16V, Automatik 103 kW (140 PS)	12,2	6,3	8,4	199
2.0 l 16V, 130 kW (177 PS)	12,4	6,8	8,8	210
2.0 l 16V HDi FAP, 100 kW (136 PS)	7,7	5,1	6,0	159

Die Angaben wurden ermittelt nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Rußpartikelfilter

Serienmäßig im 2.0 l 16V HDi FAP-Motor mit 100 kW (136 PS). Mittels einer porösen Filterstruktur werden Rußpartikel aus den Abgasen herausgefiltert. Durch automatische Zugabe eines Additivs werden sie alle 500 km verbrannt, bevor sie in die Atmosphäre gelangen – völlig wartungsfrei und ohne Leistungseinbußen. Ein Beitrag zur Reduzierung der Feinstaubbelastung unserer Städte.



Geschwindigkeitsbegrenzer* und Geschwindigkeitsregelanlage*

Mit einem Bedienhebel am Lenkrad können Sie eine maximale Geschwindigkeit programmieren, die Sie nicht überschreiten möchten. Darüber hinaus können Sie mit der Geschwindigkeitsregelanlage eine konstante Geschwindigkeit halten, ohne das Gaspedal zu betätigen.

* je nach Modell verfügbar.



6-Gang-Getriebe

Der neue PEUGEOT 307 CC bietet beim 2.0 l 16V HDi FAP-Motor mit 100 kW (136 PS) ein präzises 6-Gang-Getriebe mit optimierter Abstimmung für schnelle Gangwechsel. Der 5. Gang ist für spurtstarke Überholvorgänge verkürzt, während der 6. Gang länger übersetzt ist, was einen geringeren Verbrauch und weniger Geräusentwicklung zur Folge hat.





... Sicherheit

Bewegen Sie sich abseits der Routine – absolut sicher.

Beim neuen PEUGEOT 307 CC geht die Schönheit nicht zu Lasten der Sicherheit. Im Gegenteil – selbst als Cabriolet garantiert der neue PEUGEOT 307 CC maximalen Schutz für alle Fahrgäste. Er verfügt nicht nur über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung, sondern auch über ein aufwendig konstruiertes Fahrwerk mit vielen aktiven Sicherheitsmerkmalen, um Gefahren von Anfang an zu vermeiden.



ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm)

Das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm ESP gewährleistet die Kontrolle und Stabilität des Fahrzeugs.

Dieses System umfasst fünf Funktionen:

- **Das Antiblockiersystem (ABS)** verhindert das Blockieren der Räder beim Abbremsen.
- **Die Antriebsschlupfregelung (ASR)** verhindert das Durchdrehen der Räder bei verminderter Bodenhaftung.
- **Der elektronische Bremskraftverteiler (EBV)** verteilt den Bremsdruck auf die vier Räder je nach ihrer Haftung und Belastung.
- **Die dynamische Stabilitätskontrolle** bringt Ihr Fahrzeug in seine Bahn zurück, wenn der Rechner den Beginn einer Über- oder Untersteuerung innerhalb der physikalischen Grenzen erkennt.
- **Der Notbremsassistent** unterstützt die Bremskraft des Fahrers, wenn dieser das Bremspedal schlagartig durchdrückt. Damit im Ernstfall das volle Bremspotential des Fahrzeugs genutzt wird.

4 Airbags

Um einen optimalen Schutz zu gewährleisten, ist der neue PEUGEOT 307 CC mit vier Airbags ausgestattet: Zwei Frontairbags für Fahrer und Beifahrer und zwei in die vorderen Sitzrückenlehnen integrierte Seitenairbags für optimalen Schutz des Brustkorbs von Fahrer und Beifahrer.

Scheibenbremsen

Der neue PEUGEOT 307 CC verfügt vorn und hinten über breite Scheibenbremsen, die vorn belüftet sind, um unter allen Umständen eine exzellente Bremswirkung zu gewährleisten.

Verstärkte Struktur

Die verstärkte Struktur des PEUGEOT 307 CC gewährleistet höchste Karosseriesteifigkeit und schützt im Falle eines Aufpralls die Passagiere.

Überrollbügel hinten

Zum Schutz der Passagiere auf den Rücksitzen werden bei einem drohenden Überschlag des Fahrzeugs automatisch und in Sekundenbruchteilen zwei sensorgesteuerte Überrollbügel ausgefahren.

... Individualität

Wählen Sie Ihr eigenes Paradies.

Außergewöhnliches Fahrzeug – absolute Individualität. Die exklusiven Farben und die noble Ausstattung des neuen PEUGEOT 307 CC gestatten Ihnen, in jeder Ausstattungsvariante eine Atmosphäre zu schaffen, die Leistung und Eleganz, Feinheit und Noblesse spüren lässt.



Stoff Andorre Gloss Anthrazit



Vollleder Astrakan Anthrazit

Vollleder Fusion Rot/Schwarz

Vollleder Lama Hellgrau

Vollleder Palimbro Braun



Die Leichtmetallfelgen unterstreichen die Dynamik des neuen PEUGOT 307 CC mit ultimativer Eleganz.



17-Zoll-Leichtmetallfelge CHALLENGER**

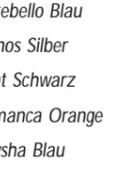
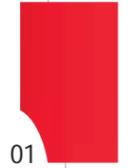


16-Zoll-Leichtmetallfelge ÉQUINOXE**

** je nach Modell bzw. Motorisierung als Serien- oder Sonderausstattung

PEUGEOT 307 CC	Filou/Tendance		Sport	Filou/Tendance/Sport							
	Stoff Anthrazit	Stoff Gloss Blau	Stoff/Leder Speed 'up Schwarz	Lama Hellgrau perforiert	Leder* Fusion Rot/Schwarz	Astrakan Schwarz	Lama Hellgrau perforiert	Zerberus Rot perforiert	Vollleder* Fusion Rot/Schwarz	Palimbro Braun	Astrakan Schwarz
Normalfarbe											
1. Nevada Rot	•	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•
Metalliclackierung*											
2. Babylon Rot	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•
3. Manitoba Grau	•	-	•	•	-	•	•	-	-	•	•
4. Montechristo	•	-	•	•	-	•	•	-	-	•	•
5. Stahl Grau	•	•	•	•	-	•	•	•	-	•	•
6. Montebello Blau	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•
7. Chronos Silber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8. Nacht Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9. Salamanca Orange	•	-	•	•	-	•	•	-	-	-	•
10. Neysha Blau	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•

• = Empfohlene Kombination
 * = Option gegen Aufpreis
 Bei Volllederausstattung sind Armaturentafel sowie Oberteile der Türverkleidungen lederbezogen.



Karosseriefarben Normalfarben

1. Nevada Rot

Metalliclackierungen*

2. Babylon Rot
3. Manitoba Grau
4. Montechristo
5. Stahl Grau
6. Montebello Blau
7. Chronos Silber
8. Nacht Schwarz
9. Salamanca Orange
10. Neysha Blau

* Option gegen Aufpreis.