

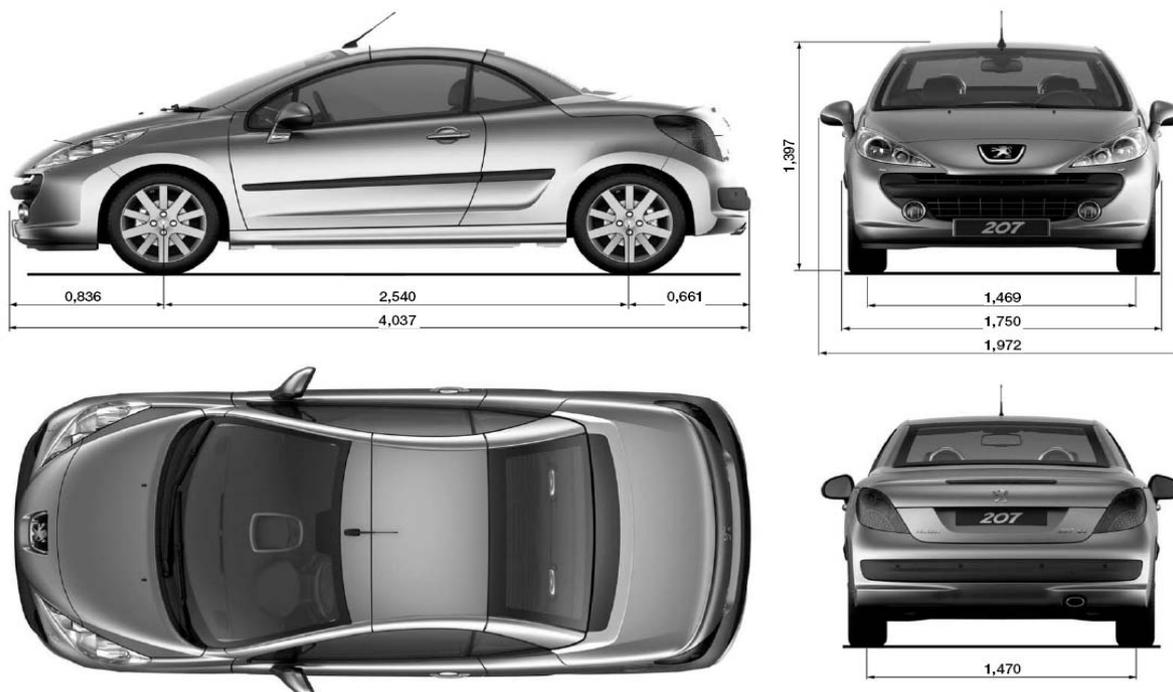
# PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 07/2009

| ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN         | 1.6 VTi                                   | 1.6 VTi               | 1.6 THP             |
|-------------------------------------|---|-----------------------|---------------------|
|                                     |   | Automatik             |                     |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )          | 1.598                                     | 1.598                 | 1.598               |
| Leistung kW/PS bei Drehzahl (1/min) | 88 / 120 bei 6.000                        | 88 / 120 bei 6.000    | 110 / 150 bei 5.800 |
| Getriebe                            | 5-Gang-Schaltgetr.                        | 4-Gang-Automatikgetr. | 5-Gang-Schaltgetr.  |
| Kraftübertragung                    | Frontantrieb                              |                       |                     |
| Anzahl der Türen/Plätze             | 2 / 2+2                                   |                       |                     |
| Schadstoffnorm                      | Euro 5                                    | Euro 4                | Euro 4              |
| Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)  | 82 / 74                                   | 82 / 74               | 84 / 74             |
| Versicherungseinstufung HP/VK/TK    | 14 / 18 / 17                              | 14 / 18 / 17          | 14 / 18 / 17        |
| Service-Intervall                   | 30.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre |                       |                     |

| ABMESSUNGEN (m)                                       | INNENRAUM (m) |                                |               |
|---|---------------|--------------------------------|---------------|
| Länge über alles                                      | 4,037         | Innenraumlänge                 | 1,501         |
| Breite ohne Rückspiegel                               | 1,750         | Vordersitze :                  |               |
| Höhe fahrbereit                                       | 1,397         | - Ellenbogenbreite             | 1,354         |
| Radstand  | 2,540         | - Schulterbreite               | 1,452         |
| Überhang vorn/hinten                                  | 0,836 / 0,661 | Fondsitze :                    |               |
| Spurbreite vorn/hinten                                | 1,469 / 1,470 | - Ellenbogenbreite             | 1,559         |
| Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)                     | 0,138         | - Schulterbreite               | 1,204         |
| Windschutzscheibenfläche (m <sup>2</sup> )            | 2,510         | Längsverstellung Vordersitze   | 0,230         |
| Heckscheibenfläche (m <sup>2</sup> )                  | 0,680         | Nutzlänge zw. den Radkästen    | 1,042         |
| Gesamtscheibenfläche (m <sup>2</sup> )                | 4,140         | Nutzlänge Boden                | 0,749         |
| Luftwiderstand (C <sub>wxA</sub> ) <sup>1</sup>       | 0,597 / 0,618 | Laderaumhöhe                   | 0,243 - 0,542 |
| Stirnfläche (m <sup>2</sup> )                         | 2,060         | Kofferraumvolumen nach VDA (l) | 145 / 370     |
| Luftwiderstandsbeiwert (C <sub>w</sub> ) <sup>1</sup> | 0,290 / 0,300 |                                |               |

<sup>1</sup> 1.6 VTi / 1.6 VTi Automatik und 1.6 THP

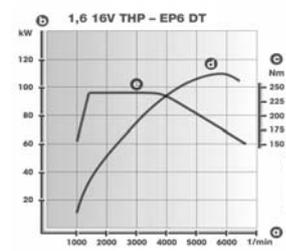
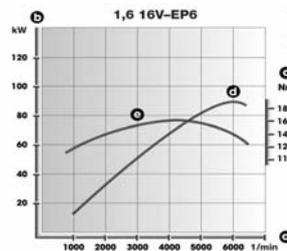


# PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 07/2009

| MOTOR   | 1.6 VTi   | 1.6 VTi<br>Automatik | 1.6 THP  |
|---|---|----------------------|--|
| Typ   | EP6   | EP6                  | EP6 DT   |
| 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium mit eingegossenen Graugusslaufbuchsen, vorn quer eingebaut |   |                      |  |
| Bohrung x Hub (mm)  | 77 x 85,8   | 77 x 85,8            | 77 x 85,8  |
| Spezifische Leistung (kW/l)   | 55,1  | 55,1                 | 68,8   |
| Leistung kW/PS  | 88 / 120  | 88 / 120             | 110 / 150  |
| bei Drehzahl (1/min)  | 6.000   | 6.000                | 5.800  |
| Max. Drehmoment (Nm)  | 160   | 160                  | 240  |
| bei Drehzahl (1/min)  | 4.250   | 4.250                | 1.400  |
| Zylinderkopf  | Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum             |                      |  |
| Ventile   | hängend, 4 Ventile pro Zylinder, Rollenschlepphebel |                      |  |
| Nockenwelle   | 2, obenliegend, Kettenantrieb                       |                      |  |
| Verdichtungsverhältnis  | 11 : 1  | 11 : 1               | 10,5 : 1   |
| Kraftstoffart   | Super bleifrei ROZ 95                               |                      |  |
| phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung   |   |                      |  |
| Kraftstoffversorgung  | indirekt BOSCH ME 17                                |                      | direkt, Drosselklappe mit Stellmotor<br>BOSCH MED 17, elektrische Hochdruckpumpe (120 bar) |

## Motordiagramme



| FAHRLEISTUNGEN<br>(mit Leergewicht + Fahrer) | 1.6 VTi | 1.6 VTi<br>Automatik | 1.6 THP |
|--|---------|----------------------|---------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                 | 190     | 195                  | 210     |
| Beschleunigung (sec):                        |         |                      |         |
| • 0 - 1000 m                                 | 32,3    | 34,0                 | 30,1    |
| • 0 - 100 km/h                               | 11,2    | 12,6                 | 8,6     |
| • 80 - 120 km/h im vorletzten Gang           | 11,5    | 9,3                  | 7,0     |
| • 80 - 120 km/h im letzten Gang              | 16,2    | -                    | 8,6     |

| VERBRAUCH (l/100km)<br>gemäß EG-Richtlinie 93 / 116 | 1.6                    | 1.6<br>Automatik | 1.6 THP |
|---|------------------------|------------------|---------|
| innerorts   | 8,6 <sup>2</sup> / 8,7 | 10,0             | 9,6     |
| außerorts   | 5,2 <sup>2</sup> / 5,3 | 5,7              | 5,8     |
| gesamt  | 6,4 <sup>2</sup> / 6,5 | 7,2              | 7,2     |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)                     | 149 <sup>2</sup> / 150 | 173              | 171     |

<sup>2</sup> Werte wurden mit Reifen mit optimierten Rollwiderstand ermittelt.

# PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 07/2009

| GEWICHTE (kg)                                      | 1.6 VTi   | 1.6 VTi   | 1.6 THP   |
|--|-----------|-----------|-----------|
|  |           | Automatik |           |
| Leergewicht  | 1.417     | 1.458     | 1.485     |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht                     | 1.709     | 1.765     | 1.760     |
| Gewichtsverteilung (v/h):                          | 796 / 556 | 832 / 559 | 895 / 573 |
| Höchstzulässige Achslast (v/h)                     | 942 / 778 | 980 / 785 | 972 / 788 |
| Leistungsgewicht (kg/kW) <sup>6</sup>              | 15,4      | 15,8      | 12,9      |
| Zul. Gesamtgewicht mit gebr. Anhänger <sup>6</sup> | 2.559     | 2.645     | 2.650     |
| Anhängelast:                                       |           |           |           |
| · gebremst   | 1.040     | 1.060     | 1.070     |
| · ungebremst <sup>6</sup>                          | 600       | 600       | 600       |
| Stützlast  | 42        | 43        | 43        |

| FÜLLMENGEN (l)                            | 1.6 VTi | 1.6 VTi   | 1.6 THP |
|---|---------|-----------|---------|
|   |         | Automatik |         |
| Ölwanne (Motor)                           |         | 4,0       |         |
| Getriebe }<br>Differenzial } eine Füllung |         | 1,9       |         |
| Kühlwasserkreislauf                       |         | 7,8       |         |
| Kraftstofftank                            |         | 50        |         |

| KRAFTÜBERTRAGUNG             | 1.6 VTi        | 1.6 VTi  | 1.6 THP        |
|------------------------------|----------------|--|----------------|
|                              |                | Automatik  |                |
| Kupplung                     |                | Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch betätigt,<br>Außendurchmesser Kupplungscheibe: |                |
|                              | 200 mm         | -  | 235 mm         |
| Getriebe                     | MA / 5S        | AL4  | BE4 / 5S       |
| Schaltung                    |                | Knüppelschaltung   |                |
| Anzahl der (Vorwärts-) Gänge | 5              | 4  | 5              |
| Übersetzungsverhältnisse:    |                |  |                |
| · 1. Gang                    | 3,42           | 2,73   | 3,46           |
| · 2. Gang                    | 1,95           | 1,50   | 1,87           |
| · 3. Gang                    | 1,37           | 1,00   | 1,37           |
| · 4. Gang                    | 1,05           | 0,71   | 1,05           |
| · 5. Gang                    | 0,85           | -  | 0,86           |
| Übersetzung                  | 16 x 65 (4,06) | 20 x 73 (3,65)   | 19 x 72 (3,79) |

Kraftübertragung an die Räder

zwei Antriebswellen ungleicher Länge

zwei Antriebswellen gleicher Länge

zu den Vorderrädern mit Tripodegelenk ausgleichsgetriebeseitig und homokinetischem Tripodegelenk radseitig

# PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 07/2009

| RÄDER  | 1.6 VTi  | 1.6 VTi   | 1.6 THP   |
|--|--|-----------|-----------|
|  | Automatik  |           |           |
| Typ  | je nach Ausstattung: 6 x 16 oder 7 x 17  |           |           |
| Material   | je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall                                       |           |           |
| Einpresstiefe (mm)                                   | 27   | 27        | 26        |
| Reifen   | 195 / 55 R16 oder 205 / 45 R17   |           |           |
| Druck vorn/hinten (bar):                             | 2,4 / 2,4  | 2,4 / 2,4 | 2,5 / 2,5 |
| Abrollumfang (m)                                     | 1,891  | 1,891     | 1,879     |
| Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h) <sup>4</sup> : |  |           |           |
| · 1. Gang  | 8,17   | 8,85      | 8,61      |
| · 2. Gang  | 14,32  | 16,09     | 15,94     |
| · 3. Gang  | 20,44  | 24,13     | 21,77     |
| · 4. Gang  | 26,50  | 33,94     | 28,23     |
| · 5. Gang  | 32,72  | -         | 34,58     |
| BREMSEN  | 1.6 VTi  | 1.6 VTi   | 1.6 THP   |
|  | Automatik  |           |           |
| Betätigung   | hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker 9,5"                                   |           |           |
| Antiblockiersystem (ABS)                             | Continental TEVES MK 70  |           |           |
| Notbremsassistent                                    | Continental TEVES  |           |           |
| Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)             | radabhängig, elektronisch gesteuert  |           |           |
| ESP, ASR   | Continental TEVES MK 60  |           |           |
| Bremskreise  | Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder                                 |           |           |
| Feststellbremse                                      | auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug                              |           |           |
| Vorne  | innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung                |           |           |
| Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)                     | 283  |           |           |
| Hinten   | innenbelüftete Scheibenbremse  |           |           |
| Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)                     | 249  |           |           |
| LENKUNG  | 1.6 VTi  | 1.6 VTi   | 1.6 THP   |
|  | Automatik  |           |           |
| Art  | Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule höhen- und tiefenverstellbar |           |           |
| Lenkhilfe  | elektrische "Brushless"-Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig                     |           |           |
| Lenkübersetzung                                      | 1 : 16,2   |           |           |
| Lenkradumdrehungen                                   | 2,9  |           |           |
| Wendekreisdurchmesser (m):                           |  |           |           |
| · am äußeren Ende der Karosserie                     | 11,05  |           |           |
| · Radaußenseite                                      | 10,64  |           |           |

<sup>4</sup> Mit Bereifung 225 / 45 R17

# PEUGEOT 207 CC Benzin

Stand: 07/2009

| FAHRWERK                            | 1.6 VTi   | 1.6 VTi<br>Automatik | 1.6 THP |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------|
| Vorne                               | Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 5 bar Druck beaufschlagt |                      |         |
| Kurvenstabilisator (Durchmesser mm) | 21  | 22                   | 22      |
| Einfederung (mm/100kg)              | 39,3  | 39,3                 | 37,1    |
| Vorderachsgeometrie:                |   |                      |         |
| · Lenkrollradius (mm)               |   | 1,9                  |         |
| · Nachlauf (°)                      |   | 4,65                 |         |
| · Sturz (°)                         |   | -0,55                |         |
| · Spur (mm)                         |   | 2 ± 1                |         |
| Hinten                              | Einzelradaufhängung, Hinterachse mit elastisch verformbarer Traverse Stoßdämpfer mit 5 bar Druck                                  |                      |         |
| Einfederung (mm/100kg)              | 37,5  | 37,5                 | 33,5    |
| Hinterachsgeometrie:                |   |                      |         |
| · Sturz (°)                         |   | -1,7                 |         |
| · Spur (mm)                         |   | 5 ± 1                |         |

