

Peugeot 207

Modellpflege für einen Bestseller



- **Peugeot schärft Profil von Europas Kleinwagen Nummer „1“**
- **Optimiert: Umweltschutz, Design, Komfort und Sicherheit**
- **1.6 Liter HDi FAP (66 kW/90 PS) mit nur 99 Gramm CO₂/km**

Drei Karosserie-Varianten machen den Peugeot 207 zum Verwandlungskünstler und Erfolgsgaranten par excellence: Regelmäßig führt er die Kleinwagen-Verkaufsstatistik in Europa souverän an. Allein 2008 wurden 423.700 Einheiten des Bestsellers abgesetzt, der als Drei- und Fünftürer, Coupé-Cabriolet 207 CC und Lifestyle-Kombi 207 SW lieferbar ist.

Mit 46.053 Neuzulassungen erreichte die Baureihe 207 in Deutschland im Jahr 2008 Platz zwei der meistverkauften Importmodelle. Der 207 CC war zudem mit 12.913 Neuzulassungen Deutschlands erfolgreichstes Cabriolet. Den einmillionsten Peugeot 207, einen fünftürigen 207 Sport HDi FAP 110, nahm schon im Sommer 2008 ein deutscher Kunde in Empfang. Bis Ende Mai 2009 wurden bereits 1.460.000 Einheiten des Peugeot 207 produziert.

2009: Frischer Wind für die Peugeot-Kleinwagen

Im Sommer 2009 und damit rund drei Jahre nach der Markteinführung der 207 Limousine schärft Peugeot das Profil seines Kleinwagen-Bestsellers. Mit überarbeitetem Design, umweltfreundlicheren Motoren sowie verbesserter Komfort- und Sicherheitstechnik wird der 207 zukünftig noch interessanter. So werden auch potentielle Neukunden angesprochen.

Der 207 ist bereits das dritte Kleinwagen-Modell von Peugeot, das sich 2009 grundlegend überarbeitet präsentiert. Bereits zu Jahresbeginn erfuhr der Peugeot 107 nach rund dreieinhalb Jahren auf dem Markt eine leichte Modellpflege. Die neue 107-Generation zeichnet sich durch ein neues Front-Design, bessere Umweltverträglichkeit und mehr Komfort aus.

Im März schlug Peugeot dann ein weiteres Kapitel in der beispiellosen Erfolgsstory des seit 1998 gebauten 206 auf und wertete die Kleinwagen-Legende mit einem „+“ auf. Die neue Modellgeneration 206+ überzeugt mit aufgefrischem Look innen und außen sowie einem deutlichen Plus an Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort. Mittlerweile ist der 206 das meistverkaufte Peugeot-Modell mit 422.328 Einheiten seit seiner Markteinführung 1998 in Deutschland.

Peugeot 207: Trendsetter baut Vorsprung vor der Konkurrenz aus

Im Juli steht die neue Version des 207 in den Startlöchern. In vier wichtigen Bereichen hat Peugeot seinen Kleinwagen überarbeitet:

- Die **Umweltfreundlichkeit** – ein Schwerpunkt in der Markenstrategie von Peugeot – wurde deutlich optimiert. Mit einer **Verminderung der CO₂-Emissionen auf bis zu 99 g/km** (ab September) setzt der modellgepflegte 207 neue Maßstäbe. Bestimmte Versionen mit Schaltgetriebe verfügen beispielsweise über eine Schaltpunktanzeige-Anzeige (**GSI: Gear Shift Indicator**). Zudem kommen wie bei anderen Peugeot-Modellen rollwiderstandsoptimierte Reifen zum Einsatz (je nach Version).
- **Neue Technologien** erhöhen Komfort und Sicherheit an Bord.
- Das **Außendesign** wurde weiterentwickelt. Ziel war es, den 207 dynamischer und hochwertiger erscheinen zu lassen. Gleichzeitig wurde die Aerodynamik verfeinert.
- Der sportlich-elegante **Innenraum** überzeugt nach der Modellpflege mit noch besserer Qualität.

Juni 2009

Der frische Peugeot 207 im Detail

Überarbeitetes Front-Design

Der 207 präsentiert sich ab Juli mit einer leicht überarbeiteten Front. Dabei wird das so genannte Soft-Nose-Design für alle Versionen vereinheitlicht. Die Ausstattungsversionen für die 207 Limousine und den Kombi SW heißen jetzt *Filou*, *Tendance*, *Premium* und *Platinum*. Für den 207 SW gibt es zusätzlich die Outdoor-Version *Escapade*. Die 207 Limousine wird weiterhin auch in der Sport-Version RC angeboten.

Dennoch werden sich beim 207 die einzelnen Versionen in der Frontansicht voneinander abheben. Als Unterscheidungsmerkmal dienen künftig

- in Schwarz gehaltene horizontale Zierstäbe im Kühlergrill bei den Basisversionen der Limousine,
- verchromte horizontale Zierstäbe im Kühlergrill sind für Limousine und SW bei *Premium* Serie, beim 207 CC im Niveau *Filou*,
- ein Kühlergrill mit Gitter in Chromoptik ist den Topversionen vorbehalten,
- runde Nebelscheinwerfer mit Chrom-Einfassung je nach Ausstattungsstufe.

Der markante, große Lufteinlass fügt sich harmonisch in das Gesamtbild ein. Die Nebelscheinwerfer sitzen in neu gestalteten, aerodynamisch günstigen Gehäusen links und rechts des Kühlergrills. Auf diese Weise wirkt der 207 optisch breiter und dynamischer.

Neue Heckansicht

Die 207 Limousine wie auch der 207 CC verfügen ab Juli über neue Heckleuchten, in denen LEDs integriert sind – eine bei Kleinwagen noch wenig verbreitete Technologie. Die 15 roten Leuchtdioden im Parallelogramm-Stil prägen das Rücklicht-Design. Durch diese Lösung wirkt die überarbeitete 207-Generation nicht nur optisch breiter, sondern auch moderner.

Darüber hinaus ist künftig bei allen 207 Limousinen und 207 CC, die mit einer Einparkhilfe hinten ausgestattet sind, der Heck-Stoßfänger komplett in Wagenfarbe lackiert. Der hochwertige Gesamteindruck wird dadurch zusätzlich betont.

Neue Rad-Zierblenden und Leichtmetallfelgen

Für den 207 wurde das Rad-Design harmonischer gestaltet. Lieferbar sind:

- *Filou*: 15"-Radzierblenden „Hobart“ im Acht-Speichen-Design
- *Tendance*: 15"-Radzierblenden „Brisbane“
- *Premium*: 15"-Leichtmetallfelgen „Monaco“ (optional für *Tendance*) oder in 16" „Canberra“ und „Estoril“ (je nach Version)
- *Platinum*: 17"-Leichtmetallfelgen „Hockenheim“

In Wagenfarbe lackierte seitliche Schutzleisten mit Chrom-Zierstäben

207 Limousine und 207 SW sind ab Juli in zehn verschiedenen Karosseriefarben lieferbar. Darunter befinden sich die beiden neuen Farbtöne „Inari Blau“ und „Erithrea Rot“. Die Farbpalette des 207 CC umfasst acht Töne, darunter zwei neue („Schneeweiß“ und „Inari Blau“) sowie die Sonderlackierung in „Eremitage Grau“.

Aufgewertet werden alle 207-Varianten durch in Wagenfarbe lackierte seitliche Schutzleisten, die ab Juli zusätzlich mit Chromstäben verziert sind (ab *Premium*).

Noch umweltfreundlichere Motorenpalette

Alle Versionen der neuen 207-Modellgeneration verfügen über besonders umweltfreundliche Antriebe, die Maßstäbe in ihrem Segment setzen. Peugeot baut so seine Position als Marktführer bei Fahrzeugen mit geringem CO₂-Ausstoß weiter aus. 2008 war fast jedes sechste Auto in Europa, das weniger als 120 Gramm CO₂ pro Kilometer emittierte, ein Peugeot.

Betrachtet man den Flottenverbrauch nach Marken in Europa, hat sich Peugeot im Jahr 2008 mit durchschnittlich 138,2 Gramm CO₂-Ausstoß pro Kilometer um 2,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr verbessert (2007: 142,2) und gehört somit zu den umweltfreundlichsten Automobilherstellern (Quelle: AAA – Association Auxiliaire de l'Automobile; Basis: 15 EU-Länder). Die umweltfreundlichsten Autos von Peugeot tragen das Umweltlabel „Blue Lion“, das als Prädikat in den Preislisten der Marke aufgeführt wird.

Die Einstiegs-Benziner*

- **1.4 Liter** mit 54 kW/73 PS (Euro5) und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 118 Nm bei 3.300/min, Verbrauch: 6,4 l/100 km, CO₂-Emissionen: 147 g/km.

Die VTi-Benziner*

- **1.4 Liter 16V VTi (Variable Valve Lift and Timing injection)** mit 70 kW/95 PS und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 136 Nm bei 4.000/min, Verbrauch: 5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 140 g/km.
Die VTi-Motoren verfügen über ein System zur stufenlosen Verstellung der Steuerzeiten der Einlass-Nockenwelle (Variable Valve Timing – VVT),
- **1.6 Liter 16V VTi** mit 88 kW/120 PS (Euro5) und Fünfgang-Schalt- oder Vierstufen-Automatikgetriebe, max. Drehmoment 160 Nm bei 4.250/min, Verbrauch: 6,0 l/100 km (6,8 l/100 km mit Automatik), CO₂-Emissionen: 139 g/km (159 g/km).

Die THP-Benziner*

- **1.6 Liter 16V THP (Turbo High Pressure)** mit 110 kW/150 PS und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 240 Nm bei 1.400/min, Verbrauch: 7,0 l/100 km, CO₂-Emissionen: 164 g/km.
Der 1.6 Liter THP mit Benzin-Direkteinspritzung verfügt über einen Twin-Scroll-Turbolader des Herstellers Borg-Warner. In seinem Zylinderkopf trägt der THP-Motor zwei oben liegende Nockenwellen, wobei die Steuerzeiten der Einlassventile stufenlos verstellbar sind (VVT – Variable Valve Timing).
- **1.6 Liter 16V THP** mit 128 kW/175 PS für 207 RC und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600/min (mit Overboost 260 Nm), Verbrauch: 7,2 l/100 km, CO₂-Emissionen: 171 g/km.

(* jeweils Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen der 207 Limousine, bei VTi-Benziner mit rollwiderstandsoptimierten Reifen)

Die HDi-Motoren mit serienmäßigem Rußpartikelfiltersystem FAP*

- **1.6 Liter HDi FAP** mit 66 kW/90 PS und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 215 Nm bei 1.750/min, Verbrauch: 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 120 g/km,
- **1,6 Liter HDi FAP** mit 80 kW/109 PS und Fünfgang-Schaltgetriebe, max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750/min (mit Overboost 260 Nm), Verbrauch: 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 120 g/km.

Peugeot bietet für alle 207-Modelle ausgesprochen großzügig kalkulierte Inspektionsintervalle. Die Versionen mit Benzinmotor müssen erst nach 30.000 Kilometern (oder spätestens nach zwei Jahren), die Varianten mit Dieselmotor nach 20.000 Kilometern (oder spätestens nach zwei Jahren) zum Service in die Peugeot-Werkstatt.

Vorbildliche aktive und passive Sicherheit

Der Peugeot 207 verfügt über eine äußerst verwindungssteife Karosserie (0,8 mrd bei 100 mdaN), die wesentlich zum Fahrkomfort und zum ausgewogenen Fahrverhalten beiträgt.

Schon vor seiner Markteinführung 2006 erzielte der Kleinwagen ein Fünf-Sterne-Ergebnis im anspruchsvollen EuroNCAP-Crashtest. Der Grund: Neben einem doppelten Lastpfad im Frontbereich zur kontrollierten Energieaufnahme verfügt der Peugeot 207 über eine lückenlose serienmäßige Sicherheitsausstattung. Sie umfasst

- ABS,
- ESP mit ASR (für Limousine und SW ab *Tendance*, für *Filou* optional, Serie ab 207 CC *Filou*)
- EBV (Elektronische Bremskraftverteilung),
- Notbremsassistent mit Einschaltautomatik für die Warnblinkleuchten,
- SSP (in Verbindung mit ESP bei 1.6 Liter 150 THP und 175 THP und 1.6 Liter HDi FAP 110). Das SSP-System ermöglicht ein intelligentes Zusammenwirken von ESP und elektrischer Servolenkung. Wenn auf unterschiedlich griffigem Untergrund gebremst wird, verbessert das SSP durch gezielte Gegenlenkimpulse die Fahrzeugstabilität und verkürzt dadurch den Anhalteweg. Je nach Einsatzbedingungen lässt sich der Bremsweg um vier bis zehn Prozent verringern, was in Notsituationen entscheidend sein kann.

(* jeweils Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen der 207 Limousine)

- Fahrer und Beifahrerairbag,
- Seitenairbags vorn,
- durchgehende Vorhangairbags (für Limousine und SW ab *Tendance*, für *Filou* optional),
- Lenksäulenairbag und pyrotechnische Überrollbügel beim 207 CC.

Auch das Fahrwerk des Peugeot 207 überzeugt mit modernster Technik. Der 207 verfügt über

- eine McPherson-Vorderachse mit optimiertem Nachlauf, Dreieckslenkern und verstärkten Stabilisatoren,
- eine Verbundlenker-Hinterachse mit verformbarem Querträger,
- von Peugeot entwickelte und gebaute hydraulische Stoßdämpfer mit speziellen Regelventilen,
- 15-, 16- oder 17-Zoll-Räder (185/65 R15, 195/55 R16, 205/45 R17) je nach Version. Bei den 15- und 16-Zoll-Reifen in Verbindung mit VTi-Motor wurde der Rollwiderstand im Sinne einer Verbrauchsreduzierung optimiert.

Der Innenraum: Noch hochwertiger und komfortabler

Im Innenraum überzeugt der Peugeot 207 seit seiner Markteinführung 2006 mit frischem Design, sehr guter Verarbeitung und hohem Komfort. Im Zuge der Modellpflege sind die im Dekor geänderten Sitzbezüge der verschiedenen Ausstattungsversionen ab Juli noch hochwertiger. Auch das Design der Armaturentafel wurde bei bestimmten Versionen modernisiert. Neue technische Details erhöhen zudem Fahrkomfort und Sicherheit.

Ergonomische Bedienelemente für Heizung und Klimatisierung

Je nach Ausstattungsstufe verfügen die Modelle der Baureihe 207 entweder über eine Heizung mit Umluftschaltung, eine manuelle Klimaanlage oder eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Die Bedienelemente aller drei Varianten sind moderner und ergonomischer gestaltet. So kommen zum Beispiel neue Drehschalter mit Chromverzierung zum Einsatz, die sich einfach betätigen lassen. Dafür sorgt unter anderem eine feine Riffelung auf der Außenseite. Die verwendeten Materialien und ihre Verarbeitung unterstreichen den hervorragenden Qualitätseindruck an Bord des modellgepflegten 207.

Neue Technologien für mehr Komfort und Sicherheit

In Sachen Komfort, Sicherheit und umweltschonendes Fahren wartet die 207-Generation mit verschiedenen Innovationen auf:

Die Schaltpunkt-Anzeige

Eine Schaltpunkt-Anzeige (**GSI: Gear Shift Indicator**) unterstützt einen sparsamen Fahrstil, indem sie den Fahrer auf den jeweils günstigsten Zeitpunkt für einen Gangwechsel hinweist. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen vermindern sich. Die Gangwechsel-Anzeige sensibilisiert den Fahrer, greift aber nicht aktiv ein – die Person hinter dem Lenkrad kann also selbst entscheiden, ob sie den Empfehlungen Folge leistet oder nicht. Für den 207 steht diese Funktion serienmäßig zur Verfügung in Verbindung mit einem Euro5-konformen Motor und Schaltgetriebe.

Die Schaltpunkt-Anzeige befindet sich im Tachometer und damit direkt im Blickfeld des Fahrers. Durch einen Pfeil nach oben wird dem Fahrer deutlich gemacht, dass jetzt ein günstiger Moment ist, um den nächsthöheren Gang einzulegen. Der Pfeil bleibt so lange sichtbar, bis der Fahrer hochschaltet. Das System berücksichtigt bei seinen Empfehlungen unterschiedliche Parameter:

- die Fahrzeuggeschwindigkeit,
- den eingelegten Gang,
- die Temperatur und den Betriebszustand des Motors,
- das Verhalten des Fahrers.

Die Spurwechsel-Tippfunktion für die Blinkleuchten

Mit einer Spurwechsel-Tippfunktion für die Blinkleuchten wie im 308 verfügt der 207 über ein weiteres neues Ausstattungsdetail. Tippt der Fahrer den Blinkerhebel leicht an, erfolgt automatisch ein dreimaliges Blinken. Ein besonders praktisches Detail beim Überholen auf der Autobahn, das auch die Sicherheit erhöht.

Per Fernbedienung schließen sich die Fenster (je nach Version)

Ab Juli verschließen sich die Fenster bei 207 Limousine sowie 207 SW automatisch, wenn man mit der Fernbedienung (Plip-Funktion) das Auto absperrt. Das hohe Komfortniveau des Peugeot 207 wird auf diese Weise zusätzlich unterstrichen.

Fensterheber mit Komfortschaltung auf der Fahrerseite beim 207 CC

Eine Komfortschaltung erleichtert ab Juli auch bei 207 Limousine und SW für die Fahrerseite und – neu – für die Beifahrerseite (je nach Version) die Bedienung des elektrischen Fensterhebers.

Die komfortable Bedienung der Fensterheber ist nun auch auf der Fahrerseite des Peugeot 207 CC verfügbar. Aus Sicherheitsgründen kann die Antipp-Funktion beim Peugeot 207 CC nur dann aktiviert werden, wenn der Motor läuft und sich das Metallklappdach in einer stabilen Position – offen oder geschlossen – befindet.

WIP: Die Welt zu Gast im modellgepflegten Peugeot 207

Für den modellgepflegten Peugeot 207 können die neuen Audio- und Navigations-/Telematiksysteme **WIP (World in Peugeot)** bestellt werden. Dabei ergänzt **WIP Bluetooth™** auch beim 207 das Angebot:

- **WIP Sound** ist ein Autoradio mit MP3-CD-Spieler, zu dessen Ausstattung ein Cinch-Anschluss im Handschuhfach gehört.
- **WIP Bluetooth™** ist eine Bluetooth™-Freisprecheinrichtung für die gefahrlose Nutzung eines Mobiltelefons. Im Lieferumfang enthalten sind ein USB- und ein Cinch-Anschluss in der Mittelkonsole.
- **WIP Nav** ist ein erschwingliches Navigationssystem in hochwertigem Design mit Radio und MP3/WMA-CD-Spieler sowie einem 7-Zoll-Farbbildschirm. Im Lieferumfang enthalten: Dreifachtuner und Bluetooth™-Freisprecheinrichtung sowie ein Navigationssystem mit Kartenmaterial für ganz Europa auf einer mitgelieferten SD-Karte und Verkehrsnachrichten-TMC-Funktion. **WIP Nav** ermöglicht eine dynamische Routenführung mit Stau-Umfahrung. Der Farbbildschirm (16:9) mit 2D-Darstellung oder alternativ perspektivischer Darstellung ist im Armaturenbrett

versenkbar. Ein Cinch-Anschluss für mobile Abspielgeräte ist ebenfalls vorhanden.

- **WIP Com (nur für 207 CC)** ist ein Premium-Infotainment- und Navigationsangebot mit einer 40 GB großen Festplatte für Europa-Kartenmaterial und Musik, wovon 10 GB allein für die Jukebox-Funktion reserviert sind. Integriert sind ein GSM-Telefon mit SIM-Kartenhalter und eine Bluetooth™-Funktion. Des Weiteren werden Spracherkennung und -ausgabe, Notruf- und Pannenhilfefunktion unterstützt. Die Informationen werden über einen im Armaturenbrett versenkbaren, hochauflösenden 7-Zoll-Farbbildschirm (16:9) mit 3D-Kartenanzeige dargestellt. Über Cinch-Eingänge lassen sich externe Geräte zum Abspielen von Audio- und Videoformaten anschließen. Ein SD-Kartenleser für MP3- und WMA-Audiodateien steht ebenfalls zur Verfügung. Das integrierte Radio verfügt über einen Dreifachtuner sowie einen MP3- und WMA-kompatiblen DVD/CD-Spieler. Die Routenführung erfolgt dynamisch.

Automatischer Notruf sichert Hilfe im Ernstfall

WIP Com bietet zusätzlich wichtige Telematikdienste. Dazu zählt insbesondere der Peugeot Notruf, der schnelle Hilfe im Ernstfall garantiert und der bereits heute den Erwartungen der EU-Kommission bezüglich des geplanten Sicherheitsprogramms „eCall“ entspricht.

Im Falle eines Unfalls wird bei **WIP Com** die Unfallmeldung an die Notrufzentrale geschickt. Diese Meldung erfolgt per SMS, wodurch gewährleistet ist, dass auch in einem Gebiet mit sehr schwacher Mobilfunk-Netzabdeckung die Information schnellstmöglich weitergeleitet wird. Mit dieser Unfallmeldung werden die relevanten Fahrzeugdaten und die genaue Position des Autos übermittelt. Dadurch können Rettungskräfte schnell und zielgerichtet zur Unfallstelle geschickt werden. Voraussetzung für den Peugeot-Notruf ist, dass eine aktivierte SIM-Karte eingelegt ist. Dieser Service wird kostenfrei und zeitlich unbegrenzt bereits für die Länder Deutschland, Frankreich, Spanien, Italien, Benelux und Portugal angeboten. Die Kunden bekommen stets in ihrer Heimatsprache Unterstützung – egal, in welchem dieser Länder sie sich auch aufhalten. Neben dem automatischen Notruf können die Kunden über die SOS-Taste auch manuell einen SOS-Ruf absetzen.

Peugeot-Garantie sorgt für freie Fahrt

Peugeot gewährt auf alle Neufahrzeuge zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung, drei Jahre Garantie auf den Lack sowie zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung bei Pkw.

In der Grundgarantie enthalten ist die zweijährige Mobilitätsgarantie PEUGEOT ASSISTANCE (ohne Kilometerbegrenzung); sie sorgt rund um die Uhr für schnelle Pannenhilfe.

Die Peugeot Langzeitmobilität „von Wartung zu Wartung“ ermöglicht bei allen teilnehmenden Peugeot-Partnern die längerfristige Sicherung der Mobilität. Voraussetzung für die Langzeitmobilitätsgarantie ist die Durchführung einer regulären Wartung nach Herstellervorgaben.

***optiway* bietet individuelle Garantieverlängerungen**

Zusätzlich ist durch individuelle Bausteine die Garantie gemäß Vertragsbedingungen beim Kauf eines neuen Peugeot auf bis zu fünf Jahre erweiterbar. Diese „*optiway* GarantiePlus“ genannte Zusatzversicherung kann entweder für einen geringen Aufpreis beim Kauf eines Peugeot abgeschlossen oder im monatlichen Abonnement für maximal fünf Jahre ab Garantiebeginn erworben werden.

Im Schadensfall bietet Peugeot seinen Kunden effiziente Hilfe und kompetenten Service durch sein autorisiertes Vertragspartner-Netz.

Juni 2009