PEUGEOT

PRESSEMITTEILUNG

12. September 2012

Der neue RCZ: Kraft und Emotion

PEUGEOT zeigt mit dem attraktiven Sportcoupé RCZ pure Exklusivität und verführt zum Träumen.
Sinnlich und aufregend, sportlich und elegant: Sein neues Design vermittelt Kraft und Geschmeidigkeit, Stärke und Raffinesse und festigt seine einzigartige Positionierung in der PEUGEOT Modellpalette.
Seine ausdrucksstarke Optik wird durch eine Reihe von Kombinationen aus Farben und Materialien für den Innenraum und außen erreicht, mit denen jeder Kunde „seinen" RCZ gestalten kann.
Mit mehr Kraft und Emotion überzeugt im kommenden Jahr die 1.6-THP-Ausführung mit 260 PS und einem Extra an Sportlichkeit, das bereits der „RCZ R Concept" beim Automobilsalon „Mondial de l'Automobile" 2012 unter Beweis stellt.

Geschichte eines Blickfangs

Verführungskünstler

Das im Rahmen des Automobilsalons in Frankfurt im Jahr 2007 präsentierte Concept-Car zog alle Blicke auf sich. Die Entscheidung, ihm als Serienmodell Leben einzuhauchen, liegt deshalb nah.
Im April 2010 wird der RCZ durch den Einsatz, den Mut und das Know-how der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Löwenmarke nach nur zweieinhalb Jahren vom Traum zur Realität.
Der RCZ stellt das neue Motto von PEUGEOT klar zur Schau: MOTION & EMOTION. Er wird zum Vorzeigemodell der PEUGEOT Expertise:
- im Bereich „Stil" mit einem ausdrucksstarken Design.
- im Bereich „Qualität" mit einer exklusiven und hochwertigen Positionierung.
- im Bereich „Dynamik" mit einem beispielhaften Fahrverhalten.

Leidenschaft auf den ersten Blick

Der RCZ verfolgt kommerziell einen erfolgreichen Weg und ist in Medien und Sport präsent.
Er wird durch die Öffentlichkeit und die Fachpresse unterschiedlicher Länder mit zahlreichen Auszeichnungen geehrt – sowohl für sein Design als auch für seine Leistung.
2010 wird er als Diesel HDi FAP mit 200 PS für das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring angepasst und holt sich zweimal den Titel in der Kategorie D1T (Dieselmotoren zwischen 1.700 und 2.000 cm3).
Im Jahr 2012 führt PEUGEOT Sport den RCZ Racing Cup mit 1.6-THP-Benzinmotor und 250 PS in der „Sprint"-Ausführung bzw. 260 PS in der „Langstrecken"-Ausführung ein.
In Frankreich und Italien kommen bei der Staatsmeisterschaft rund 20 dieser Fahrzeuge zum Einsatz. Auch andere europäische Länder, darunter Spanien, Dänemark und Deutschland, entscheiden sich für den RCZ Racing Cup und setzen ihn beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring ein, dieses Mal in der Kategorie SP2T (Turbo-Benzinmotoren unter 1.600 cm3).

Mehr Kraft und Ausdruck

In diesem äußerst spezifischen Coupé-Segment erregen Neuheiten bei den Anhängern schöner, stilistisch einzigartiger Autos mit einer dynamischen und sportlichen Seite viel Aufsehen.

Sie sind auf der Suche nach der neuesten attraktiven Schöpfung im Coupé-Segment, weshalb es unbedingt notwendig ist, das Angebot ständig zu erneuern und dem Trend am Markt zu folgen.
Nach bahnbrechenden Erfolgen und nur drei Jahre nach seiner Markteinführung nimmt das Vorzeige-Coupé der Marke PEUGEOT eine neue Identität an, um seinen Aufstieg innerhalb der Modellpalette und das PEUGEOT Motto „MOTION & EMOTION" eindrucksvoll zur Schau zu stellen.
Die Einführung des neuen RCZ erfolgt im Laufe des ersten Quartals 2012.

Innen wie außen: Emotion pur

Ein fließendes, ausdrucksstarkes Design

Die Verjüngungskur des RCZ zeigt sich vor allem in seinem Design. Schon bei den ersten Entwürfen stand das Ziel im Vordergrund, diesem neuen RCZ einen modernen Stil zu verleihen, der die aktuelle Modellreihe an Exklusivität und Einzigartigkeit sogar noch übertreffen sollte.
Die unverwechselbare Vorderseite mit sportlich fließenden Linien reflektiert die kräftigen hinteren Kotflügel und die sinnlichen Kurven des doppelt gewölbten Dachs. Dieses **neue Zusammenspiel zwischen Front und Heck** verleiht der Karosserie einen völlig neuen Look.
Die Motorhaube wirkt insgesamt kompakter und wurde, genau wie die anderen Neuschöpfungen der Marke, mit dem neuen Markenlogo in glänzendem und satiniertem Metall versehen.
Der subtil und elegant gestaltete zentrale Lufteintritt ist in **zwei Leisten aus satiniertem Chrom** eingefasst, die mit ihrer feinen Verarbeitung an Katana-Klingen erinnern und die Robustheit und Raffinesse des Autos unterstreichen.
Dieser neue Kühlergrill wird durch den unteren Lufteinlass akzentuiert, der auf jeder Seite in die bei Tag wie bei Nacht sichtbare **Lichtsignatur** mündet. Diese besteht aus sechs raffiniert in Form einer Kralle angeordneten LEDs, die hinter einem Rauchglas mit dem glänzenden Schwarz der Karosserie verschmelzen.
Der neue RCZ zieht **mit fließenden Konturen** die Blicke auf sich und wartet mit Modernität und Technik auf: neue Scheinwerfer in Halogen-Ausführung mit Aluminiummaske oder wahlweise mitlenkende Xenon-Scheinwerfer mit Titanmaske.
Insgesamt nimmt der RCZ eine **neue Haltung an**: Er stützt sich sicher auf seine Räder, bereit, die Straße zu erobern, strahlt aber auch eine **einzigartige Identität** aus, eine Mischung aus mechanischer Kraft und sinnlichem Ausdruck.

Ein exklusives Ambiente zur Freude des Fahrers

Im Innenraum des RCZ taucht der „Pilot" sofort in ein sportliches, exklusives Ambiente ein.
Die fließende und schlichte Linienführung der Armaturentafel, für die ein angenehm weiches, technisch hochwertiges Material verarbeitet wurde, passt sich perfekt in die außergewöhnliche Welt

dieses Coupés ein. Die Verwendung edler Materialien in Verbindung mit eleganten Formen trägt zur angenehmen Atmosphäre des Ganzen bei.

Das Interieur wurde weiterentwickelt, um die die Qualität bis ins kleinste Detail zu optimieren:
- Das Schaltbild am Schaltknauf ist nun **schwarz lackiert**.

- Die Türverkleidungen wurden mit **Ledereinsätzen** versehen, die zu den Sitzen in Club-Leder/Alcantara, Club-Leder oder Vollleder passen.
- Am Übergang zwischen Armaturentafel und Mittelkonsole wurden bei den Optionen Club-Leder und Vollleder zwei **Aluminiumeinsätze** angebracht.

Echte Vorteile im Alltag

Der RCZ verzichtet keinesfalls auf eine praktische Handhabung, und er überzeugt mit einem für seine Kategorie großzügigen Kofferraumvolumen von 384 Litern und zusätzlichen 30 Litern unter dem Kofferraumboden. Bei umgeklappter Rückenlehne der beiden Rücksitze steigt seine Maximalkapazität sogar auf 760 Liter.

Exklusivität zum Anfassen

Der neue RCZ bietet ein **umfangreiches Angebot zur Individualisierung**, passend zu seiner exklusiven Positionierung, das jedem Kunden die Möglichkeit bietet, sein ganz eigenes Auto zu kreieren und daraus etwas Einzigartiges zu machen, das exakt seiner Persönlichkeit und seinem Geschmack entspricht.

Personalisierung außen

Der neue RCZ bietet zahlreiche Elemente zur Personalisierung:
- Als neue Option sind **schwarz lackierte Kühlergrillleisten** anstelle von in satiniertem Chrom gehaltenen erhältlich, die dem RCZ ein neues Gesicht verleihen.
- **Radkästen in drei Farben**: Zum serienmäßigen *Aluminium* und zur *Sand*-Optik gesellt sich nun ein ***mattes Schwarz***.
- Das neue ***Black-Paket*** umfasst Radkästen in mattem Schwarz sowie schwarze Kühlergrillleisten, Bremssättel, Außenspiegel … Elemente, die auch separat erhältlich sind.

– **Drei neue Arten von *Karosserieaufklebern***: Ein großer Mittelstreifen in glänzendem Schwarz über das gesamte Fahrzeug, Seitenstreifen auf Höhe der Schweller in Grau und Rot mit der Aufschrift *„RCZ“* sowie ein seitlich über das Auto verlaufender Streifen in Silbergrau
– Das *Dach* ist in den zwei Optionen *Carbon matt* und *glänzend* erhältlich.
– **Zehn Leichtmetallfelgen, darunter zwei neue Modelle:**
  - 18"-Felgen, serienmäßig in den drei Farben *Classic* (Serie), *Dark Grey* (zweifarbig Diamant/dunkelgrau) oder *Full Pirit Grey* (mittelgrau)
  - 19"-Felgen *Sortilège* in den drei Farben *Classic*, *Midnight Silver* (dunkelgrau) oder *Black Onyx Matt* (mattes Schwarz)
  - 19"-Felgen *Solstice* in den beiden Farben *Anthra Grey* (zweifarbig Diamant/dunkelgrau) oder *Black Onyx Matt* (zweifarbig Diamant/schwarz)
  - Die **beiden neuen 19"-Felgen *Technical***, zweifarbig Diamant, originell, modern und formschön, sind in den beiden Farben *Grey* (dunkelgrau) und *Hephais* (mittelgrau) erhältlich.

– Das *Sport-Paket*, für den THP 200 PS serienmäßig erhältlich, umfasst ein kleines Lenkrad, einen kurzen Schalthebel und das *Sound System* für Benzinmotoren.

Farben und Bezüge
Die Farbpalette bietet **acht Farben, darunter zwei neue**. Zu *Opal-Weiß*, *Perlmutt-Weiß*, *Perla Nera-Schwarz*, *Sidobre-Grau*, *Haria-Grau* und *Tuanake-Blau* gesellen sich ***Guaranja-Braun*** (ein dunkles, exklusives Braun) und ***Eritrea-Rot***.

Der neue RCZ ist mit einer **Auswahl von 12 Bezügen** ein echtes Auto „nach Maß“:

- Struktufstoffbezug *Marston* in Tramontane-Schwarz, serienmäßig
- Ein **neuer *Stoff-Leder-Bezug*** mit *Nappa-Leder Mistral* (schwarz), *3-D-Struktur Koto-Grau* und *Stoff Omni Mistral*
- Ein **neues Angebot *Club-Leder/Alcantara*** in den beiden Farben *Mistral/Storm* (schwarz und grau) oder *Cohiba/Matinal* (Brauntöne)
- Die ***Club-Nappa-Leder Frisson und Lama* in zwei Farben** zur optischen Betonung der Schalenform der Sitze, ebenso wie das **neue zweifarbige Leder *Cohiba*** (braun). Das *Club-Nappa-Leder Mistral* (schwarz) ist weiterhin erhältlich und ein echter Blickfang.
- Die **vier angebotenen *Club-Ledersorten*** sind außerdem **als *Vollleder-Ausführungen* erhältlich**, wobei die Armaturentafel und Verkleidungsteile ebenfalls komplett in Leder gehalten sind.

Emotion, Effizienz und Dynamik

Mit seinem geringen Gewicht, der überarbeiteten Aerodynamik und einer Motortechnologie der neuesten Generation zeigt sich der RCZ als **moderner Zusammenschluss von Leistung und Umweltbewusstsein**.

Moderne und verantwortungsbewusste Motorisierungen
Der RZC wird mit einer Reihe von sowohl hinsichtlich der Leistung (großzügiges Drehmoment) als auch des Verbrauch und der CO_2-Emissionen effizienten Motorisierungen angeboten:
- 2.0 l HDi FAP 120 kW (163 PS) Euro 5, 340 Nm, 6-Gang-Handschaltgetriebe – CO_2: 139 g/km und 5,3 l/100 km
- 1.6 l THP 115 kW (156 PS) Euro 5, 240 Nm, 6-Gang-Handschaltgetriebe – CO_2: 149 g/km und 6,4 l/100 km
-1.6 l THP 115 kW (156 PS) Euro 5, 240 Nm, 6-Gang-Automatikgetriebe – CO_2: 168 g/km und 7,3 l/100 km
-1.6 l THP 147 kW (200 PS) Euro 5, 275 Nm, 6-Gang-Handschaltgetriebe – CO_2: 155 g/km und 6,7 l/100 km

Präzision und Fahrspaß
Der RCZ repräsentiert das umfassende PEUGEOT Know-how im Bereich Fahrverhalten und bietet dem Fahrer Präzision und Fahrspaß auf höchstem Niveau, der all seine Sinne anspricht.
Dank der Plattform 2 (Pseudo-McPherson-Achse vorn, verformbarer Querträger hinten) profitiert er von einer effizienten Bodenhaftung.

Um die Effizienz dieses Ensembles noch zu steigern, sind Straßenlage und Fahrzeugschwerpunkt des RCZ besonders tief angelegt. Darüber hinaus verfügt er über eine verbreiterte Spur und groß bemessene Reifen (18 oder 19 Zoll).
Der bewegliche Heckspoiler leistet dazu einen weiteren Beitrag: Er lässt sich je nach Fahrgeschwindigkeit in zwei Positionen einstellen, um bestmögliche Stabilität zu gewährleisten.
Der RCZ ist mit einem THP-Motor mit 200 PS ausgestattet. Die Vorderachse verfügt über eine eigens angepasste Querstrebe, um dem Fahrzeug ein noch wendigeres und agileres Fahrverhalten zu verleihen und für konkurrenzlose Stabilität zu sorgen.

***Sound System*-Technologie**
Auch der „Melodie des Motors" wurde mit der *Sound System*-Technologie besondere Aufmerksamkeit geschenkt (serienmäßig beim THP 200 PS oder der Option Sport-Paket beim THP 156 PS mit Handschaltgetriebe). Sie ermöglicht eine Aufwertung der Motorgeräusche im Rhythmus der Beschleunigungen durch eine Akustikleitung, wobei sich der Klang bei langen Fahrten normalisiert.

Vielfältiges Zubehör

Entsprechend seiner Positionierung als exklusives und dynamisches Auto bietet der RCZ **ein großzügiges Angebot an serienmäßig und optional erhältlichem Zubehör**.
Dazu gehören Ausstattungselemente und Fahrassistenzsysteme für mehr Fahrspaß und Sicherheit: serienmäßig mit dem ESP verbundene intelligente Traktionskontrolle, Berganfahrhilfe (serienmäßig), *WIP Com 3D* (hochwertiges Multimediasystem) u. v. m.

Neue serienmäßig ausgestattete oder optionale Elemente
Der neue RCZ verfügt nun **serienmäßig über eine schallgedämmte Frontscheibe und ein *Sicht-Paket*** mit automatischer Scheibenwischer- und Fahrlichteinschaltung, Elektrochrom-Rückleuchten, Follow Me-Home-Funktion und Einschalten der Innenbeleuchtung beim Entriegeln des Fahrzeugs.

Das Telematiksystem *WIP (World in PEUGEOT)* wird um ***WIP Nav Plus***, *WIP Sound* und *WIP Com 3D* erweitert.
WIP Nav Plus bietet zahlreiche Funktionen:
- Ein Navigationssystem mit großem 7"-Bildschirm im Format 16:9 (WVGA hochauflösend, 800 x 480 Pixel) mit perspektivischer Kartenansicht und europäischem Kartenmaterial (auf dem internen Speicher hinterlegt)
- Einen mit MP3 kompatiblen CD-Spieler am Bedienfeld
- Ein Autoradio mit Dreifachtuner-Funktion und zwei Antennen, Empfang von RDS-TMC-Verkehrsmeldungen (ViaMichelin in Frankreich, TraficMaster in Großbritannien)
- Einen Bluetooth®-Anschluss für die Freisprechfunktion und Audio-Streaming
- Eine Cinch- und USB-Buchse in der Mittelarmlehne
- Informationen zur geltenden Geschwindigkeitsbegrenzung auf den wichtigsten Straßen

Audioverarbeitung durch Arkamys©
Als weitere Neuheit nutzen die Systeme *WIP Sound* und *WIP Nav Plus* ab sofort die Software Arkamys© zur Verarbeitung des digitalen Audiosignals für ein natürliches Klangerlebnis. Die Klangqualität leidet nicht mehr unter den beengten Platzverhältnissen der Lautsprecher in den Türen

(was sich oft durch einen zu tiefen und auf die Seiten konzentrierten Klang äußert): Die Instrumente und Stimmen werden nun harmonischer auf den Innenraum aufgeteilt und wenden sich auf Höhe der Windschutzscheibe den Fahrgästen zu. Dieses System ermöglicht es dem Fahrer außerdem, die Musik entweder nur auf ihn oder auf alle Passagiere auszurichten.

Der Notruf: modernste Technologie

Im Bereich tertiäre Sicherheit ist PEUGEOT eine Weltpremiere gelungen: Die gesamte RCZ Modellreihe verfügt seit 2010 über den kostenlosen Service PEUGEOT Connect SOS (Notruf) und PEUGEOT Connect Assistance.

Diese Services werden kostenlos, ohne zeitliche Beschränkung und serienmäßig für die drei Mediasysteme angeboten: WIP Sound, WIP NAV Plus (dank der Nutzung von BTA, einer lokalisierten Kommunikationseinheit) und WIP Com 3D über den SIM-Kartenleser.

Der Service PEUGEOT Connect SOS, der die Marke in diesem Bereich zu einem Pionier und führenden Unternehmen in Europa macht, ist manuell oder automatisch (beim Auslösen von pyrotechnischen Elementen) aktivierbar. Er stellt die genaue Position des Fahrzeugs fest und alarmiert die entsprechenden Einsatzkräfte für ein schnelles Eingreifen.

Der im Jahr 2003 eingeführte PEUGEOT Notruf ist heute in mehr als 720.000 verkauften PEUGEOT Fahrzeugen verfügbar und mehr als 5.870 Kunden haben bereits davon profitiert (Stand: Ende Juni 2012).

Die internationale Umsetzung ist derzeit in Arbeit – aktuell ist der Service in 12 europäischen Ländern verfügbar.

Und morgen … der RCZ R

An der Spitze von Exklusivität, Dynamik und Sportlichkeit steht der **„RCZ R Concept“**, der beim Automobilsalon „Mondial de l’Automobile“ in Paris vorgestellt wird. In **mattes Schwarz und Kupfer** gehüllt erinnert er an das andere Concept-Car dieser Messe: das Supercar Onyx.

Der „RCZ R Concept“ zeigt sich mit **Sportlichkeit der Extraklasse** als zukunftsweisendes Modell und wird Ende nächstes Jahres präsentiert.

Die sportlichen Erfolge und die Beliebtheit des RCZ Racing Cup konnten nicht ohne Folgen abseits der Rennstrecken bleiben.

Deshalb arbeiten die Teams bei PEUGEOT Sport und in der Entwicklungsabteilung des PSA Konzerns daran, die Technologien aus der Welt des Automobilsports an einen Serienwagen anzupassen, um einen weiteren Traum Realität werden zu lassen.

Sein **neuer 1.6 l THP-Motor mit 260 PS** macht daraus das kraftvollste Serienmodell in der Geschichte der Marke PEUGEOT. Die spezifische Leistung von **mehr als 160 PS/l** platziert den RCZ R Concept im weltweiten Spitzenfeld und dank **CO_2-Emissionen von rund 155 g/km** besticht er mit einer **unvergleichlichen Effizienz**.

Um dieser Motorisierung gerecht zu werden, verspricht die **einzigartige Bodenhaftung** dank des **Torsen-Sperrdifferentials** Effizienz und ein dynamisches Fahrgefühl auf höchstem Niveau.

Das einzigartige Außendesign und die hochwertige Verarbeitung im Innenraum runden das intensive Fahrerlebnis in diesem dynamischen und äußerst effizienten Modell ab.