



Peugeot 207 CC

Das Original mit Tradition und unverwechselbarem Stil

- **Vollautomatisches Öffnen des Daches in nur 25 Sekunden**
- **Ausfahrbare Überrollbügel bieten zusätzlichen Unfallschutz**
- **Premiere für sparsamen 1,6-Liter-Benziner mit 88 kW (120 PS)**

Dem neuen Peugeot 207 CC gelingt es vortrefflich, die Eigenschaften eines Coupés und eines Cabrios im Format eines Kleinwagens zusammenzuführen. Mit seinem elektrohydraulisch versenkbaren Klappdach spielt er virtuos die Rolle des Verwandlungskünstlers, der einmal faszinierendes Coupé, einmal betörendes Cabrio sein kann. Mit einer Gesamtlänge von 4,037 Metern entspricht der neue 207 CC fast exakt der Länge der Limousine (4,030 Meter), der Radstand ist mit 2,54 Metern identisch. Die Fahrzeughöhe liegt mit 1,397 Meter genau 75 Millimeter unter dem Wert der Limousine.

Das vom Peugeot-Designzentrum entworfene Coupé-Cabrio interpretiert die Formen der dynamischen Limousine auf eine besonders ansprechende Weise. Die stark geneigte und weit nach hinten reichende Windschutzscheibe unterstreicht nicht nur die dynamische Linienführung des 207 CC, sie bietet Fahrer und Beifahrer bei geöffnetem Dach auch wirksamen Schutz gegen die Turbulenzen des Fahrtwindes. Die beiden hinter den Fondsitzen angebrachten verchromten Überrollbügel schmücken die Heckpartie des 207 CC und dienen gleichzeitig dem Insassenschutz: Im Falle eines Unfalls werden sie pyrotechnisch ausgefahren und fungieren dann als Überschlagschutz.

Vollautomatische Betätigung des Daches

Während beim Vorgängermodell, dem 206 CC, das elektrohydraulische Klappdach vor dem Öffnen noch manuell entriegelt werden musste, verfügt der neue 207 CC über einen vollautomatischen Mechanismus, der über einen auf der Mittelkonsole platzierten Schalter betätigt wird. So dauert es nur 25 Sekunden, bis das Klappdach unter der großen Kofferraumklappe verschwunden ist. Der vollautomatische Verdeckmechanismus funktioniert sogar während der Fahrt, sofern eine Geschwindigkeit von 10 km/h nicht überschritten wird. Zur optimalen Abdichtung des Daches kommt beim Öffnen der Türen ein so genannter Short-Drop-Mechanismus zum Einsatz, der die Scheiben der vorderen Seitenfenster um einige Millimeter absenkt. Bei geöffnetem Dach bietet der Kofferraum des 207 CC ein Fassungsvermögen von 145 Liter (nach VDA-Norm), als Coupé sind 370 Liter nutzbar.



Drei besonders wirtschaftliche Motoren zur Auswahl

Im Mittelpunkt der Motorenpalette des 207 CC steht der neue 1,6-Liter-Benziner mit 88 kW (120 PS), der die Zusatzbezeichnung VTi (**V**ariable **v**alve **l**ift and **T**iming **i**njection) trägt. Dieses Triebwerk stammt, ebenso wie der bereits in der 207 Limousine eingeführte THP-Motor mit Twin-Scroll-Turboaufladung, aus der Kooperation zwischen PSA Peugeot Citroën und der BMW Group. Der 16-Ventiler besitzt ein System zur stufenlosen Verstellung der Steuerzeiten der Einlassnockenwelle (Variable Valve Timing, kurz: VVT), womit der Öffnungsquerschnitt und die Öffnungsdauer bestimmt wird. Dieses System stellt in dieser Fahrzeugklasse eine absolute Neuheit dar. Im Durchschnitt verbraucht der neue Motor nur 6,5 Liter Superbenzin auf 100 Kilometer. Alternativ zum manuellen Fünfgang-Schaltgetriebe steht auch eine Automatikversion zur Verfügung, die für besonders komfortables und entspanntes Cabrio fahren sorgt.

Kraftvoller Vortrieb mit dem 1,6-Liter-THP-Motor

Beim zweiten Benzinmotor im Modellprogramm handelt es sich um den ebenfalls 1,6 Liter großen THP-Motor (Turbo High Pressure). Dieses 110 kW (150 PS) starke Triebwerk wurde bereits in der 207 Limousine eingeführt und besticht durch seinen überaus kraftvollen und harmonischen Lauf. Der mit einem Twin-Scroll-Turbolader und variabler Einlassnockenwelle ausgerüstete Benzin-Direkteinspritzer zeichnet sich durch sein eindrucksvolles Drehmoment aus. Das maximale Drehmoment von 240 Nm leistet der Vierzylinder schon bei niedrigen 1.400/min. Im Verbrauch gibt er sich mit durchschnittlich 7,2 Liter Superbenzin auf 100 Kilometer zufrieden.

Sparsamer HDi FAP emittiert nur 136 Gramm CO₂ pro Kilometer

Komplettiert wird das Motorenangebot für den 207 CC durch den bewährten 1,6 Liter großen HDi mit 80 kW (109 PS). Dieser Dieselmotor ist serienmäßig mit dem Rußpartikelfiltersystem FAP ausgestattet. Mit seinem maximalen Drehmoment von 240 Nm bei 1.750/min, das mittels der Overboost-Funktion beim Beschleunigen in den oberen Gängen kurzfristig auf 260 Nm erhöht werden kann, stellt der HDi im 207 CC einen überaus kraftvollen Antrieb dar. Im Durchschnitt verbraucht er nur 5,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer Fahrstrecke. Die CO₂-Emissionen liegen bei lediglich 136 Gramm pro Kilometer.

Umfangreiche Sicherheitsausstattung bei allen Modellen

Jeder 207 CC ist mit insgesamt fünf Airbags ausgestattet. Neben dem Fahrer- und dem Beifahrer-Airbag werden die Insassen noch durch zwei Seiten-



Airbags geschützt, die sich in den Lehnen der beiden Vordersitze befinden. Darüber hinaus kann sich der Fahrer noch auf den Schutz durch einen Lenksäulen-Airbag verlassen, der unterhalb der Lenksäule untergebracht ist und im Fall einer Kollision die Beine des Fahrers schützt. Serienmäßig hat der 207 CC außerdem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Notbremsassistent sowie ESP mit Antriebsschlupfregelung (ASR) an Bord.

Im Interieur entspricht der 207 CC zwar weitgehend dem Design der Limousine, setzt aber mit eleganten Details eigene Akzente. So finden sich unter anderem an den Türverkleidungen spezifische Zierelemente im "Grinium"-Metalllook. Sportsitze unterstreichen die Dynamik des 207 CC zusätzlich.

Der Innenraum des 207 CC lässt sich optional mit einer Lederausstattung verfeinern, die verschiedene Gestaltungsmöglichkeiten zulässt. Neben der konventionellen Lederausstattung steht auch die exklusive Volllederausstattung zur Verfügung, die eleganten Luxus auf höchstem Niveau bietet.

Der 207 CC ist je nach Ausstattungsversion und Wunsch mit einer manuellen Klimaanlage oder einer Zwei-Zonen-Klimaautomatik erhältlich. Diese ist in der Lage, den Cabriolet-Modus zu erkennen und ihre Funktionsweise an die jeweilige Karosserievariante anzupassen.

Drei Ausstattungsversionen *Filou*, *Sport* und *Platinum*

In der Basisversion *Filou* lassen sich Fahrer- und Beifahrersitz in der Höhe verstellen, die Außenspiegel sind elektrisch verstellbar und beheizbar. Ein Bordcomputer liefert zahlreiche Informationen. An der Frontpartie sorgen die mit einer Chromeinfassung versehenen Nebelscheinwerfer bei schlechtem Wetter für bessere Sicht.

Die mittlere Ausstattungsstufe *Sport* demonstriert ihren dynamischen Charakter mit Leichtmetallfelgen im 16-Zoll- oder 17-Zoll-Format, einem Sport-Stoßfänger mit Frontgrill in Aluminiumoptik, Lederlenkrad und dem Sport-Design-Paket, zu dem Aluminiumpedale, Einstiegsleisten aus Aluminium und ein Schaltknauf in Aluminiumoptik gehören. Die Instrumente sind in dieser Ausstattungsversion weiß hinterlegt und mit einer Chromumrandung versehen. Eine Klimaanlage sorgt im 207 CC *Sport* für angenehmes Innenraumklima. Ist der 207 CC *Sport* mit dem THP-Motor ausgerüstet, dann gehört auch das statische Kurvenlicht zum Serienumfang.

Feinen Luxus beschert der 207 CC *Platinum*. In dieser Version zählen das statische Kurvenlicht, Reifendrucksensoren, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, die Audioanlage RD4 und Lederausstattung zum Ausstattungsumfang.

Optional ist für den 207 CC ein Windschott lieferbar, das sich zusammenklappen und im Kofferraum unterbringen lässt. Wer besonders viel Gepäck trans-



portieren muss, kann auf der Kofferraumhaube eine zusätzliche Gepäckbrücke installieren. Sie kann eine Last von bis zu 30 Kilogramm tragen und setzt zudem einen weiteren optischen Akzent an der Karosserie des 207 CC.

Juli 2007

Diese Meldung, Fotos zum Download und die Preislisten als pdf finden Sie auch im Internet-Redaktionsservice unter **www.peugeot-presse.de**. Akkreditierung online.

Die Modellversionen im Überblick

Peugeot 207 CC (Benzin):

Peugeot 207 CC	1,6 Liter VTi 88 kW (120 PS)	1,6 Liter THP 110 kW (150 PS)
<i>Filou</i>	•	
<i>Sport</i>	•*	•
<i>Platinum</i>	•*	•

* optional mit Automatikgetriebe

Peugeot 207 CC (Diesel):

Peugeot 207 CC	1,6 Liter HDi FAP 80 kW (109 PS)
<i>Filou</i>	•
<i>Sport</i>	•
<i>Platinum</i>	•