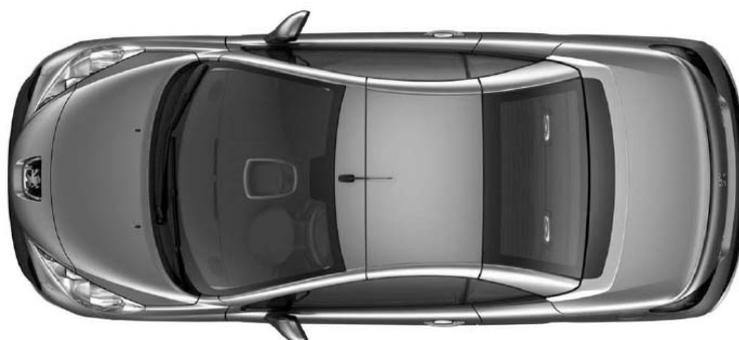
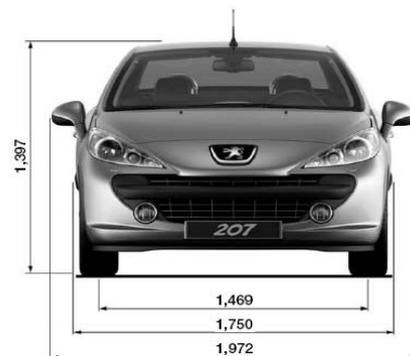
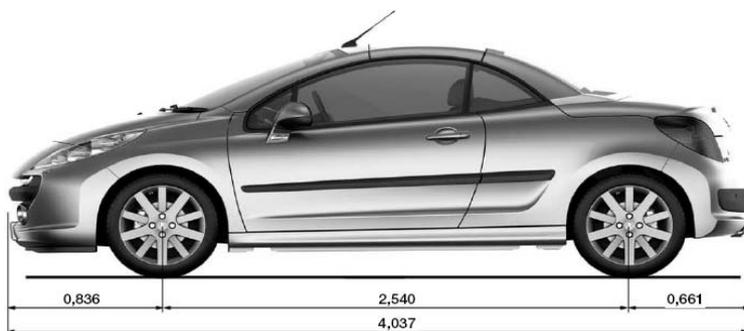


PEUGEOT 207 CC Diesel

Stand: 07/2009

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1.6 HDi FAP
Hubraum (cm ³)	1.560
Leistung kW/PS bei Drehzahl (1/min)	80 / 109 bei 4.000
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Kraftübertragung	Frontantrieb
Anzahl der Türen/Plätze	2 / 2+2
Schadstoffnorm	Euro 4
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	78 / 74
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	16 / 20 / 17
Service-Intervall	20.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre

ABMESSUNGEN (m)	INNENRAUM (m)		
Länge über alles	4,037	Innenraumlänge	1,501
Breite ohne Rückspiegel	1,750	Vordersitze:	
Höhe fahrbereit	1,397	· Ellenbogenbreite	1,354
Radstand	2,540	· Schulterbreite	1,452
Überhang vorn/hinten	0,836 / 0,661	Fondsitze:	
Spurbreite vorn/hinten	1,469 / 1,470	· Ellenbogenbreite	1,559
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,138	· Schulterbreite	1,204
Windschutzscheibenfläche (m ²)	2,510	Längsverstellung Vordersitze	0,230
Heckscheibenfläche (m ²)	0,680	Kofferraum:	
Gesamtscheibenfläche (m ²)	4,140	Nutzlänge zw. den Radkästen	1,042
Luftwiderstand (C _w xA)	0,597	Nutzlänge Boden	0,749
Stirnfläche (m ²)	2,060	Laderaumhöhe	0,243 - 0,542
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,290	Kofferraumvolumen nach VDA (l)	145 / 370



PEUGEOT 207 CC Diesel

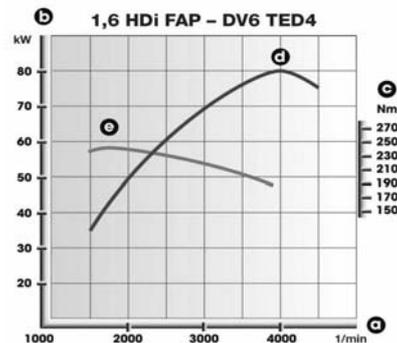
Stand: 07/2009

MOTOR	1.6 HDi FAP
-------	-------------

Typ	DV6 TED 4: 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminiumguss mit integrierten Laufbuchsen, vorn quer eingebaut
Bohrung x Hub (mm)	75 x 88,3
Spezifische Leistung (kW/l)	51,3
Leistung kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl (1/min)	4.000
Max. Drehmoment (Nm)	240 / 260 mit Overboost
bei Drehzahl (1/min)	1.750
Zylinderkopf	Leichtmetall/Luftzufuhr mit Verwirbelung (SWIRL)
Ventile	4, hängend über Rollenschlepphebel betätigt, mit Spielausgleich über Hydraulikstößel
Nockenwelle	2, obenliegend, Zahnriemenantrieb
Verdichtungsverhältnis	18 : 1
Kraftstoffart	Diesel

Kraftstoffversorgung: Direkteinspritzung "Common Rail", 2.Generation, Hochdruckeinspritzpumpe BOSCH (1.600 bar), Abgas-Turbolader, Ladedruck 1,25 bar

Motordiagramm



FAHRLEISTUNGEN (mit Leergewicht + Fahrer)	1.6 HDi FAP
--	-------------

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	193
Beschleunigung (sec):	
• 0 - 1000 m	32,8
• 0 - 100 km/h	10,9
• 80 - 120 km/h im vorletzten Gang	9,3
• 80 - 120 km/h im letzten Gang	11,8

VERBRAUCH (l/100km) gemäß EG-Richtlinie 93 / 116	1.6 HDi FAP
---	-------------

innerorts	6,2
außerorts	4,3
gesamt	5,0
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	130

PEUGEOT 207 CC Diesel

Stand: 07/2009

GEWICHTE (kg)	1.6 HDi FAP
Leergewicht	1.480
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.785
Gewichtsverteilung (v/h)	848 / 565
Höchstzulässige Achslast (v/h)	996 / 789
Leistungsgewicht (kg/kW)	17,7
Zul. Gesamtgewicht mit gebr. Anhänger	2.675
Anhängelast:	
· gebremst	1.070
· ungebremst	600
Stützlast	43

FÜLLMENGEN (l)	1.6 HDi FAP
Ölwanne (Motor)	4,3
Getriebe } Differenzial } eine Füllung	1,9
Kühlwasserkreislauf	8,2
Kraftstofftank	50

KRAFTÜBERTRAGUNG	1.6 HDi FAP
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit Membranfeder, hydraulisch betätigt mit automatischer Verschleißnachstellung
Getriebe	BE4 / 5L
Schaltung	Knüppelschaltung
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	5
Übersetzungsverhältnisse:	
· 1. Gang	3,45
· 2. Gang	1,87
· 3. Gang	1,16
· 4. Gang	0,82
· 5. Gang	0,66
Übersetzung	19 x 72 (3,79)

Kraftübertragung an die Räder zwei gleichlange Wellen mit homokinetischem Dreikugelgelenken,
davon ein Schiebegelienk an der Differenzialseite

PEUGEOT 207 CC Diesel

Stand: 07/2009

RÄDER	1.6 HDi FAP
Typ	6 x 16 oder 7 x 17
Material	je nach Ausstattung: Stahl oder Leichtmetall
Einpresstiefe (mm)	27
Reifen	195 / 55 R16 oder 205 / 45 R17
Druck vorn/hinten (bar):	2,5 / 2,5
Abrollumfang (m)	1,879
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h): ³	
· 1. Gang	8,61
· 2. Gang	15,94
· 3. Gang	25,73
· 4. Gang	36,18
· 5. Gang	45,08

BREMSEN	1.6 HDi FAP
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker 9,5"
Antiblockiersystem (ABS)	Continental TEVES MK 70
Notbremsassistent	Continental TEVES
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert
ESP, ASR	Continental TEVES MK 60
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug
Vorne	innenbelüftete Scheibenbremsen, automatische Verschleißnachstellung
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	283
Hinten	innenbelüftete Scheibenbremse
Äußerer Durchmesser Scheibe (mm)	249

LENKUNG	1.6 HDi FAP
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule höhen- u. tiefenverstellbar
Lenkhilfe	elektrische "Brushless"-Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
Lenkübersetzung	1 : 16,2
Lenkradumdrehungen	2,9
Wendekreisdurchmesser (m):	
· am äußeren Ende der Karosserie	11,05
· Radaußenseite	10,64

PEUGEOT 207 CC Diesel

Stand: 07/2009

FAHRWERK	1.6 HDi FAP
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 5 bar Druck beaufschlagt
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	22
Einfederung (mm/100kg)	39,3
Vorderachsgeometrie:	
• Lenkrollradius (mm)	1,9
• Nachlauf (°)	4,65
• Sturz (°)	- 0,55
• Spur (mm)	2 ± 1
Hinten	Einzelradaufhängung, Hinterachse mit elastisch verformbarer Traverse Stoßdämpfer mit 5 bar Druck
Einfederung (mm/100kg)	37,5
Hinterachsgeometrie:	
• Sturz (°)	- 1,7
• Spur (mm)	5 ± 1

